

Werkafpraak trauma- en ambulancehelikopters

“HELI OP HET STRAND, MENSEN & LOSSE SPULLEN AAN DE KANT”

Voor de behandeling en het vervoeren van slachtoffers/patiënten kan het nodig zijn om met een trauma- of ambulancehelikopter op het strand te landen.

Door de ‘downwash’ (de hevige neerwaartse luchtstroom veroorzaakt door de rotor) blaast de helikopter het zand tijdens het landen en opstijgen alle kanten op. Ook parasols, luchtbedden, handdoeken en andere losse spullen kunnen worden weggeblazen met mogelijk schade mensen, dieren of gebouwen tot gevolg.

U kunt een belangrijke rol spelen bij het beperken van overlast en het beveiligen van de landingslocatie. Neem hierbij de volgende punten in acht:

- 1. Informeren strandbezoekers:** Informeer vóór aankomst van de helikopter de mensen op het strand (megafoon):
 - recreanten: parasols inklappen, losse spullen opbergen, breng kinderen onder toezicht;
 - ruiters: afstappen en het paard zo ver als mogelijk wegleiden van de landingslocatie;
 - hondenbezitter: lijn de hond aan en leid deze weg van de landingslocatie (hondenoren zijn bijzonder gevoelig!);
 - (kite)surfers: stop met surfen of neem ruim afstand van de kustlijn (gebruik indien beschikbaar patrouille vaartuig);
 - vliegeraars en dronevliegers: haal de vlieger in en zet uw drone aan de grond.
- 2. Locatie bepalen:** De helikopter landt bij voorkeur net boven de vloedlijn op het droge zand. In verband met de downwash landt de helikopter nooit dicht bij het slachtoffer. De afstand zal minimaal 100m bedragen.
- 3. Landingsruimte vrijmaken:** Maak een vlakke landingsruimte vrij van +/- 100m X 100m (vanaf de vloedlijn). Zet de landingsomgeving niet af met lint. Als er voldoende mensen van de reddingsbrigade aanwezig zijn, kunnen die de hoeken van de landingsplek bemannen. Dit is door de helikopterbemanning vanuit de lucht goed te zien. Sta tijdens de landing met de rug naar de helikopter om te voorkomen dat je zand in de ogen krijgt en je zicht houdt op omstanders.
- 4. Landen:** De helikopter zal altijd, na een verkenningsronde, zoveel mogelijk tegen de wind in landen. Vanaf ongeveer 50 m hoogte wordt het effect van de downwash voelbaar. Deze neemt toe naarmate de helikopter verder daalt. Onderschat de kracht niet! Deze kan oplopen tot windkracht 12.
- 5. Benaderen helikopter:** Benader de helikopter nooit als de rotorbladen nog draaien, maar wacht tot de volledige bemanning is uitgestapt.
- 6. Uitstappen bemanning:** Na de landing verlaat de arts of verpleegkundige als eerste de helikopter. Als de rotor stil staat volgt een tweede bemanningslid. De piloot blijft in beginsel bij de helikopter. Als de piloot moet assisteren bij de patiënt, kan deze u vragen om de helikopter te bewaken.
- 7. Werkcirkel:** Houd omstanders op ruime afstand van de helikopter en de patiënt (ten minste 10 meter)! Als besloten wordt om de patiënt per helikopter te vervoeren, zorg dan voor voldoende privacy voor de patiënt, en werkruimte voor de hulpverleners.
- 8. Opstijgen helikopter:** Dirigeer voor vertrek van de helikopter alle omstanders uit de start- en landingsomgeving van 100m X 100m tot de helikopter is vertrokken.